

## ABILITAZIONI ISTRUTTORE DI VOLO - ELICOTTERO



### PRIVILEGI

Con l'abilitazione di Flight Instructor puoi istruire allievi per il raggiungimento della licenza PPL e per il type rating su elicotteri monomotore.

Come FI puoi istruire allievi piloti CPL dopo aver loggato almeno 200 ore istruzionali e puoi istruire allievi-istruttori dopo aver volato 500 ore istruzionali. Per istruire su elicotteri bimotori devi essere in possesso dei requisiti del TRI.

Come Instrumental Rating Instructor puoi istruire per la parte IFR dei corsi modulari, integrati e per l'estensione su elicottero bimotore, se in possesso dei requisiti del TRI.

Come Type Rating Instructor puoi istruire per l'abilitazione di elicotteri bimotori.



### PRE-REQUISITI

- Per i candidati Flight Instructor titolari di CPL: 250 ore di volo su elicottero di cui 100 come PIC; titolari di PPL: 200 ore di volo su elicottero come PIC ed aver sostenuto l'esame teorico CPL o ATPL.
- Per i candidati Instrumental Rating Instructor: almeno 500 ore di volo IFR di cui almeno 250 su elicottero.
- Per i candidati Type Rating Instructor: almeno 100 ore di volo come PIC sul tipo.



### CORSO TEORICO

Il corso teorico di FI viene organizzato da Italfly Academy conseguentemente alle richieste, per un minimo di 4 allievi.

La durata totale dei corsi è di circa 2 mesi e si conclude con esami svolti presso la nostra sede.

I corsi teorici IRI e TRI invece possono essere organizzati anche ad personam.

Per accedere all'esame è obbligatorio aver superato un pre-test interno presso Italfly Academy.



### PARTE PRATICA

L'attività di volo viene prenotata attraverso l'ufficio planning di Italfly Academy, concordando gli appuntamenti con gli istruttori. Per i FI, il corso comprende un minimo di 30 ore di volo, di cui 5 possono essere volate con un altro allievo istruttore, dividendo conseguentemente le spese del noleggio, con un risparmio di 1.275 € sul costo totale.

Per gli IRI, il corso comprende un minimo di 10 ore di simulatore FNTP II su cui si svolgerà anche l'esame.

Per i TRI, il corso prevede almeno 10 ore di volo su elicottero bimotore o simulatore FFS riferito all'elicottero dello stesso tipo.



### COSTI

	VFR	IFR	TRI
Corso teorico	✓	✓	✓
30 ore ssu R22	✓	-	-
10 ore simulatore	-	✓	-
10 ore su ME	-	-	on demand